

vzw **CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM** ASBL
v.u. Verzetsstraat/Rue de la Résistance 28 e.r.
1090 Jette

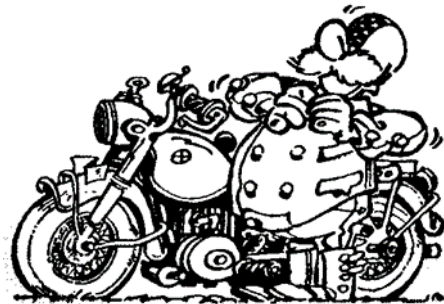
Maandelijks tijdschrift – Revue mensuelle.
April / Avril 2022

Numéro **410^{de}** nummer

Verzending - expédition :
Postkantoor Laken
P: 002930

Jumelé avec
Verbroederd met
VMCC South Wales
AMCA Europe

Affilié à
Aangesloten bij
FBVA-BFOV



Ural m-62 (1964)

CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM



MAANDELIJKS TIJDSCHRIFT VOOR LIEFHEBBERS VAN
VETERAANMOTORFIETSEN

REVUE MENSUELLE DES AMATEURS
DE MOTOCYCLETES ANCIENNES

VOORZITTER - PRESIDENT

DANY FAICT, Mandekensstraat 328, 9200 Baasrode
Tel : 052/21 73 13 gsm: 0478/60 53 41

SECRETARIAAT – SECRETARIAT

ASSURANCES – VERZEKERINGEN

YVES CAMPION, Rue Dr Elie Lambotte 243, 1030 Bruxelles Tel: 02/425 89 91

LIDMAATSCHAP – AFFILIATION ADRESWIJZIGING – CHANGEMENTS D'ADRESSE

GUY VAN OBERGEN , Schotelveldstraat 1a, 2801 Heffen. Tel:03/886 17 45

Toute correspondance doit être adressé **AVEC** un timbre poste **POUR LA REPONSE!!!**
Alle briefwisseling moet vergezeld zijn **MET** een postzegel **VOOR HET ANTWOORD!!!**

REDACTIE – REDACTION

BASTIAENS-STRUYF VERZETSSTRAAT 28, 1090 Jette Tel : 02 660 59 68

Ons clubblad verschijnt 10 maal per jaar. Artikels en informatie zijn steeds welkom!
Notre revue paraît 10 fois par an. Des articles et informations sont toujours les bienvenus!

LIDGELD - COTISATION

Een clubjaar loopt steeds tot eind december. Lidgeld **25 EURO** te storten op rekening
BE89 0013 1986 8185 van **CMB** met vermelding van uw naam, volledig adres en eventueel
lidnr.

Une année court jusque fin décembre. La cotisation de **25 EURO** est à verser au compte
BE89 0013 1986 8185 du **CMB** avec mention de votre nom, adresse complète et
eventuellement numéro d'affiliation.

IBAN-number: **BIC GEBABEBB / IBAN BE89 0013 1986 8185**

INTERNET

Website CMB : www.classic-motorcycles-belgium.be

E-Mail : post@classic-motorcycles-belgium.be

Facebook : Classic motorcycles belgium vzw-asbl

CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM

Het clubbestuur en de uitgever van het clubblad kunnen niet aansprakelijk gesteld worden voor gebeurlijke ongevallen ten gevolge van wijzigingen aangebracht aan motorfietsen na het lezen van tips en artikels uit het clubblad.

Le comité et l'éditeur responsable du journal ne peuvent pas être mis en cause, suite aux modifications que vous apporteriez à votre moto, après lecture des conseils et articles parus dans le journal.



AGENDA EN ZOEKERTJES - AGENDA ET ANNONCES

Bastiaens-Struyf, Verzetsstraat 28, 1090 Jette

Tel. 02 660 59 68 E-mail : jacques.bastiaens@telenet.be

Zoekertjes worden schriftelijk per brief of e-mail doorgegeven.

Informatie voor onze kalender wordt liefst tweetalig opgestuurd.

Les annonces sont à transmettre par lettre ou e-mail.

Les informations pour le calendrier sont à renvoyer de préférence dans les deux langues.

VERGADERINGEN - REUNIONS

U wordt vriendelijk uitgenodigd op onze maandelijkse vergaderingen (20 uur)

Vous êtes cordialement invités à nos réunions mensuelles (à 20 heures)

Elke tweede vrijdag van de maand / Les 2^{ème} vendredis du mois:

Cafeteria Sporthal Verbrande Brug

Vaartstraat 198

1850 Grimbergen

In samenwerking met

En collaboration avec





" OU ALLONS-NOUS ? "

REUNION du 2^{ème} vendredi du mois à Grimbergen.

Nous étions une bonne dizaine lors de la réunion du 11 mars, et c'est très bien, nous continuerons dans ce sens.

BOURSE DE BERLARE

La bourse du BOM de Berlare était bien agréable, plein de belles choses à voir et du beau monde, j'étais installé dehors derrière le bâtiment, malgré le soleil j'ai pris froid et je n'arrive pas à m'en débarrasser, je suis un petit frileux.

BOURSE DE RANST

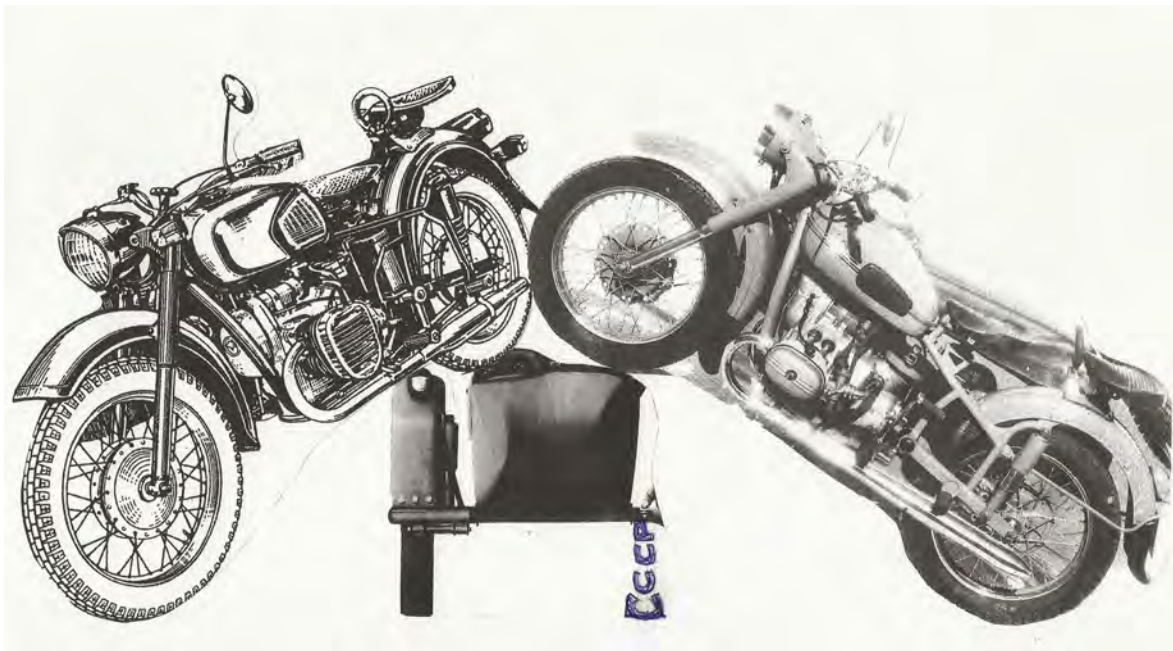
Je n'y étais pas pour cause d'élagage de mes saules tétards, il m'est revenu que la bourse de Ranst était également bien agréable, plein de belles choses, dont des toutes vieilles et des youngtimers, le soleil y était aussi.

De JUNAK à DNEPR-URAL

Il est quand-même étrange que le mois passé je suis allé jusqu'à la frontière de l'Ukraine pour, en fait, rester dans le sud de la Pologne où j'ai vu une Junak. Tout compte fait, à ce moment là il y avait déjà des convois militaires le long des autoroutes?? Mais bon, ici également il arrive qu'un convoi militaire passe, mais de là à... NON.

Je me dois donc de vous parler de motos dont je ne raffole pas, simplement parce que, à l'origine, PENDANT la guerre, les Allemands ont vendu le brevet de fabrication de la R71 et R12 (soupapes latérales) à la Russie, qui, tout en les recopiant, et par après les a mises sur le marché avec un nouveau moteur culbuté de piètre qualité allant jusqu'à récupérer le vilebrequin de la BMW R50-60, ceci de 2 façons, la fabrication de la DNEPR à Kiev en UKRAINE et de la URAL à Irbit en RUSSIE.

J'ai emprunté un livre chez mon pote Raoul Bodenhorst pour en savoir plus. J'ai stoppé la lecture du livre lorsque j'ai lu que la fabrication de Dnepr et Ural faisait partie de "la vengeance de Stalin". Stalin, afin de libérer la Pologne et soi-disant combattre les Allemands, a capturé tout l'état-major et la noblesse polonaise pour les déporter dans le bois de Katyn en Pologne et leur loger à tous une balle dans la tête, et faire passer ce crime comme étant exécuté par les Allemands... Ceci bien entendu pour avoir la main libre et conquérir et envahir la Pologne, Tchécoslovaquie, Yougoslavie, Roumanie, Hongrie, und so weiter...



DNEPR KIEV UKRAINE

URAL IRBIT RUSSIE

Voilà qu'un petit taré de PUTIN se met à bombarber un pays qui voulait son indépendance, dans le simple but de reformer la grande RUSSIE, rien que pour son propre plaisir, les Russes n'ont rien à voir là-dedans, que ce soit pour le Kazakstan, Georgie, Moldavie, Russie Blanche, Tchétchenie, etc, tout ce que j'espère c'est que comme en 1917 le Potemkin pointe ses canons sur le Kremlin.

Ce ... de Putin n'a jamais entendu parler de Glasnost et Peristrojka, il est trop tard PUTIN ! T'es fini.

Pour en revenir à Dnepr, il y a 15 ou 20 ans Raoul et moi avons décidé d'aller aux Eléphants, mon side n'étant pas prêt, Raoul ma filé son side Dnepr d'origine et lui a pris un autre Dnepr mais avec moteur BMW75/5, mon side, le Dnepr, a fait tout le voyage sans histoires,

impeccable, les pneus avec dessin très profond n'avaient plus aucune adhérence, j'ai fait toute la route sur les trajets humides pour fonte de neige en dérapage contrôlé, excellent comme exercice. Erik Broos nous a même rejoints. Par contre le poids de la neige sur la tente de Raoul a déchiré la toile et ça dégoulinait entre Raoul et Marilien, on a plié bagage le dimanche alors que d'habitude nous restions jusqu'au lundi ou mardi... Espérons que le Potemkin revienne porteur de paix.

Soyez prudents, protégez-vous et bonne lecture.

Dany FAICT.

Voir ci-après le communiqué de la FIVA.

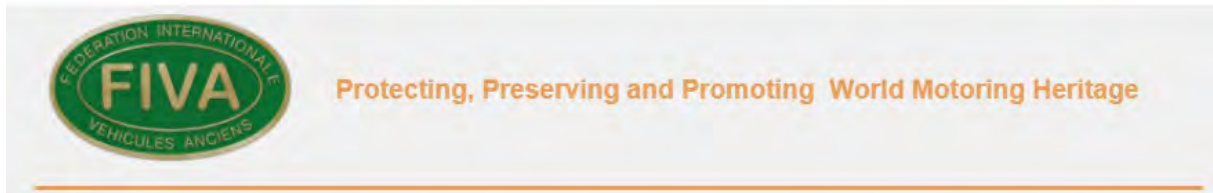


Avec l'équipe de l'UAC dans un jour plus heureux, le 10 janvier 2022. A partir de la gauche Georgy Shumsky, à droite de Tiddo Bresters, Anatoly Shumsky (UAC President) et Artyom Mikhailovich, assis Ivan Morozov

Seront-ils encore là demain?

D.F.

A la demande de notre Président, nous publions le communiqué suivant :



Solidarité pour l'Ukraine

Chers membres,

Alors que nous voyons la pandémie disparaître progressivement dans le rétroviseur, une nouvelle menace est soudainement apparue à l'horizon : la guerre. L'existence même de l'Ukraine en tant qu'état démocratique est menacée par une agression sans précédent en Europe depuis 1945. Personne ne peut rester indifférent à l'énorme tragédie humanitaire qui frappe actuellement ce grand et fier pays et ses courageux citoyens. Mais veuillez noter qu'il ne s'agit pas d'une guerre entre les peuples des deux pays. L'invasion de l'Ukraine et l'énorme désastre qu'elle entraîne sont le résultat d'une décision autocratique totalement injustifiée.

Il y a moins de deux mois, ma femme et moi avons visité Kiev et Lviv. Notre ANF, l'UAC, nous a réservé un accueil très chaleureux. J'ai rarement ressenti un tel enthousiasme pour la cause de la FIVA qu'en Ukraine. Cela se reflète de manière appropriée dans le rôle crucial que l'UAC a joué en nous mettant en contact avec une organisation pour représenter la FIVA en Russie, Nasledye. L'UAC comprend parfaitement ce qu'est la FIVA : unir les gens. Pour souligner leur bonne coopération, UAC, Nasledye et notre ANF en Moldavie (Retromobile Moldova) ont eu une vidéoconférence fructueuse, en ma présence. Nous avons également rencontré la merveilleuse équipe du Grand Prix Leopoldis, un grand événement prévu pour début juin.

Tout cela est maintenant en jeu. Certaines de nos importantes organisations partenaires culturelles, l'UNESCO en premier lieu, mais aussi l'organisation muséale ICOMOS et la coupole européenne du patrimoine culturel Europa Nostra, ont exprimé leur inquiétude quant aux conséquences possibles de cette horrible guerre sur la préservation du patrimoine culturel sous toutes ses formes. Nous vous invitons à prendre note de leurs déclarations.

[Déclaration de l'UNESCO sur les récents développements en Ukraine](#)

[Europa Nostra est solidaire de l'Ukraine](#)

[Déclaration de l'ICOMOS sur l'Ukraine](#)

Naturellement, nous sommes inquiets des dommages que la guerre pourrait infliger aux nombreux et magnifiques véhicules historiques que possèdent les amateurs et les musées ukrainiens. Mais tant que les combats pour la survie se poursuivent, cette préoccupation est secondaire.

Nous ne pouvons qu'espérer que cette guerre prendra fin très bientôt. Du mieux que nous pouvons, nous resterons en contact avec l'équipe de l'UAC. Je demande à tous les membres de la FIVA de faire preuve de solidarité avec nos amis en Ukraine, et avec le peuple ukrainien.

Tiddo Bresters

Président de la FIVA



" Waar gaan we naartoe ? "

Vergadering van de 2^{de} vrijdag van de maand te Grimbergen.

We waren met een tienta op de bijeenkomst van 11 maart en dat is heel goed, we gaan op deze weg verder.

BEURS VAN BERLARE

De BOM Berlare beurs was heel aangenaam, vol mooie dingen om te zien en interessante mensen, ik was buiten geïnstalleerd, achter het gebouw, ondanks de zon kreeg ik het koud en ik kom er niet vanaf, ik ben een beetje koudelijk.

BEURS VAN RANST

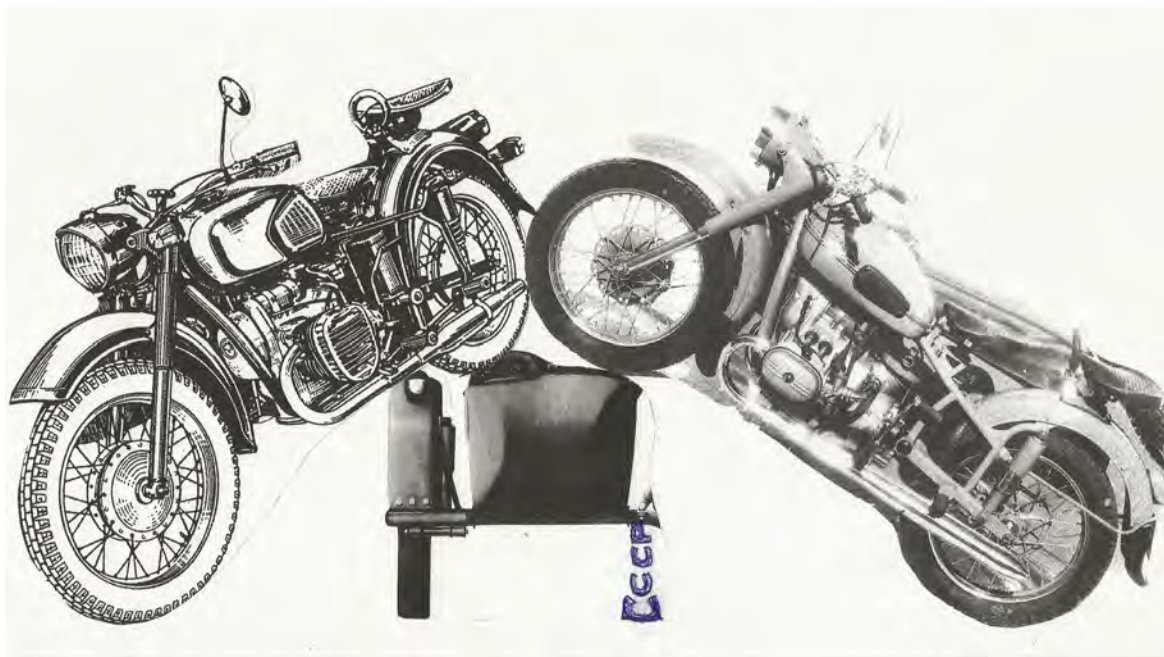
Ik was er niet omdat ik mijn knotwilgen moest snoeien. Naar het schijnt was de beurs van Ranst ook heel gezellig, vol mooie dingen, ook vele oude en youngtimers, de zon was er ook.

Van JUNAK tot DNEPR-URAL

Het is toch vreemd dat ik vorige maand tot de Oekraïense grens geweest ben om uiteindelijk in het zuiden van Polen te blijven waar ik een Junak gezien heb. We zagen toen al militaire konvoeien langs de snelwegen?? Goed zo, hier komt het ook wel eens voor dat er een militair konvooi passeert, maar van daaruit tot.... NEE!

Ik moet je daarom vertellen over motorfietsen waar ik niet gek op ben, simpelweg omdat de Duitsers oorspronkelijk TIJDENS de oorlog het fabricageoctrooi voor de R71 en R12 (zijkleppen) aan Rusland verkocht hebben, die ze kopieerden en ze vervolgens op de markt brachten met een nieuwe cilinderkopmotor van lage kwaliteit, met de krukas van de BMW R50-60 dit op twee locaties, de DNEPR werd gebouwd te Kiev in OEKRAÏNE en de URAL te Irbit in Rusland.

Ik heb een boek van mijn vriend Raoul Bodenhorst geleend om meer te weten te komen. Ik stopte met het lezen van zijn boek toen de bouw van Dnepr en Oeral deel uitmaakte van "Stalins wraak". Stalin nam, om Polen te bevrijden en zagezegd tegen de Duitsers te vechten, de ganse staf van het Poolse leger en de Poolse adel gevangen om hen te deporteren naar het Katyn-bos in Polen en hen daar allemaal een kogel door het hoofd te schieten, en deze misdaad te laten doorgaan als zijnde uitgevoerd door de Duitsers... Dit natuurlijk om de vrije hand te hebben om Polen, Tsjechoslowakije, Joegoslavië, Roemenië, Hongarije en zo meer te veroveren en binnen te vallen...



DNEPR KIEV UKRAINE

URAL IRBIT RUSSIE

Nu begint een *beetje gekke* PUTIN een land dat zijn onafhankelijkheid wilde te bombarderen met de eenvoudige bedoeling om het grote RUSLAND te reconstruëren, gewoon voor zijn eigen plezier, de Russen hebben er niets mee te maken, alleen dit voor Kazachstan, Georgië, Moldavië, Wit Rusland, Tsjetsjenië, enz., ik hoop alleen dat de Potemkin, net als in 1917, zijn kanonnen op het Kremlin richt.

Deze... van Poetin heeft nog nooit gehoord van Glasnost en Perestrojka, het is te laat PUTIN! Het is gedaan met jou.

Om terug te komen op Dnepr, 15 of 20 jaar geleden hadden Raoul en ik besloten om naar de Olifanten te gaan, omdat mijn side nog niet klaar was, gaf Raoul me zijn originele Dnepr-side en nam hij een andere Dnepr maar met BMW75/5-motor, mijn Dnepr side maakte de hele reis probleemloos, onberispelijk, de banden met een zeer diep profiel hadden geen grip meer, ik deed het helemaal op natte paden door smeltende sneeuw in gecontroleerd slippen, uitstekend als oefening. Erik Broos ging zelfs mee. Aan de andere kant, het gewicht van de sneeuw op Raoul's tent scheurde het zeil en het druppelde tussen Raoul en Marilien, we pakten op zondag in, terwijl we meestal tot maandag of dinsdag bleven... Laten we hopen dat de Potemkin terugkeert en vrede brengt. Wees voorzichtig, bescherm jezelf en veel leesplezier.

Dany FAICT.

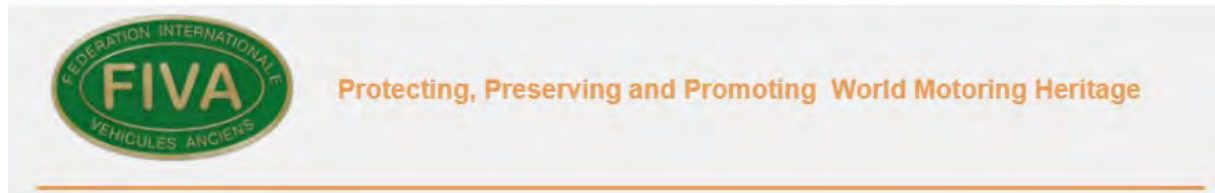


With the UAC team in better days, 10 January 2022. From left Georgy Shumsky, right from Tiddo Bresters, Anatoly Shumsky (UAC President) and Artyom Mikhailovich, sitting Ivan Morozov

Zullen ze er morgen nog zijn?

D.F.

Op aanvraag van onze Voorzitter publiceren we de volgende mededeling :



Solidariteit met Oekraïne

Beste leden :

Terwijl we de pandemie geleidelijk in de achteruitkijkspiegel zien verdwijnen, doemt er plotseling een nieuwe dreiging op: de oorlog.

Het voortbestaan van Oekraïne als democratische staat wordt bedreigd door een ongekende agressie in Europa sinds 1945. Niemand kan onverschillig blijven voor de enorme humanitaire tragedie die dit grote en trotse land en zijn moedige burgers momenteel treft. Maar houd er rekening mee dat dit geen oorlog is tussen de volkeren van de twee landen. De invasie van Oekraïne en de enorme ramp die daarmee gepaard gaat, zijn het gevolg van een volkomen onterecht autocratisch besluit.

Minder dan twee maanden geleden bezochten mijn vrouw en ik Kiev en Lviv. Onze ANF, de UAC, heeft ons hartelijk ontvangen. Zelden heb ik zo'n enthousiasme voor de FIVA-zaak gevoeld als in Oekraïne. Dit komt op passende wijze tot uiting in de cruciale rol die de UAC heeft gespeeld om ons in contact te brengen met een organisatie om FIVA in Rusland te vertegenwoordigen, Nasledye. UAC begrijpt heel goed waar het bij FIVA om draait: mensen verenigen. Om hun goede samenwerking te ondersteunen, hadden UAC, Nasledye en onze ANF in Moldavië (Retromobile Moldova) een succesvolle videoconferentie, in mijn aanwezigheid. We spraken ook met het geweldige team van de Grand Prix Leopolis, een groot evenement dat begin juni gepland staat.

Dit alles staat nu op het spel. Enkele van onze belangrijke culturele partnerorganisaties, in de eerste plaats UNESCO, maar ook de museumorganisatie ICOMOS en de Europese culturele erfgoedkoepel Europa Nostra, hebben hun bezorgdheid geuit over de mogelijke gevolgen van deze verschrikkelijke oorlog op het behoud van cultureel erfgoed in al zijn vormen. Wij nodigen u uit kennis te nemen van hun verklaringen.

UNESCO's statement on recent developments in Ukraine

Europa Nostra stands in solidarity for Ukraine

ICOMOS statement on Ukraine

Uiteraard maken we ons zorgen over de schade die de oorlog kan toebrengen aan de vele prachtige historische voertuigen van Oekraïense liefhebbers en musea. Maar zolang de gevechten om te overleven voortduren, is deze zorg secundair.

We kunnen alleen maar hopen dat deze oorlog snel zal eindigen. We houden zo goed mogelijk contact met het UAC-team. Ik vraag alle FIVA-leden om solidariteit te tonen met onze vrienden in Oekraïne en met het Oekraïense volk.

Tiddo Bresters

Voorzitter van de FIVA

Décrypter les symptômes d'un moteur qui fonctionne mal.

Nous passons en revue les cas les plus couramment rencontrés et les causes les plus fréquentes.

Nous voulons éviter que vous deviez démonter au hasard, au bord de la route. La majorité des fautes sont d'ailleurs faciles à résoudre.

- A. Le moteur s'arrête et ne redémarre qu'après 1 à 2 min. d'arrêt. Il s'arrête plus vite lorsque le réservoir est plein que lorsqu'il est vide.
1^{ère} raison : la mise à l'atmosphère est bouchée. Il peut arriver qu'une sacoche bouche le petit trou.
2^{ème} possibilité : crasse dans le tuyau d'essence, peut-être en provenance de la paroi intérieure, rouille lorsque le moteur est resté longtemps à l'arrêt avec peu d'essence.
- B. Le moteur s'étouffe quand on accélère, au ralenti tout est OK. Probablement trop peu d'essence. Arrivée d'essence bouchée, gicleurs de marche bouchés, eau dans la cuve, eau de condensation. Sur un moteur 2T huile décantée obturant un gicleur. L'aiguille peut être décrochée.
- C. Le moteur manque de puissance. Probablement trop peu d'essence, le problème s'améliore si l'on ferme le volet d'air : le flotteur est réglé trop bas. Crasse dans l'arrivée d'essence.
- D. Le moteur ne prend pas ses tours et cela se dégrade encore si l'on ferme le volet d'air : carburation trop riche, le flotteur est réglé trop haut, gicleur desserré. Avance à l'allumage décalée. Système d'avance à l'allumage automatique grippé.
- E. Le moteur ne démarre pas à chaud. Carburation trop riche, le flotteur est réglé trop haut, aiguille du flotteur non-étanche, ne jamais utiliser le choke pour démarrer un moteur à chaud. Magnéto faible, condensateur fautif, pickup HT fissuré.
- F. Le moteur ne démarre qu'à la poussette. Mode opératoire de démarrage au kick mal compris, magnéto faible, réglage carburateur

à reprendre, avec une magnéto il faut mettre le levier d'avance à 1/3-1/2 sinon étincelle faible.

G. Le moteur crache au carbu : mélange trop pauvre.

H. Fuite d'air : joint claqué, bride desserrée, vis d'air perdue, couvercle desserré. En cas de soupapes exposées une fuite d'air peut apparaître entre la soupape et le guide.

I. Ratatouillage. Allumage : bougie encrassée, trop ouverte. Points de contact mal réglés. Arbre à cames de l'allumage sale ou usé, ressort trop faible. Magnéto : pickup HT fissuré, fuite à la masse. Allumage faible : batterie déchargée. Essence sale.

J. Emballement gaz coupés : le boisseau redescend avec retard : câble grippant dans la gaine, boisseau abîmé, vis d'air perdue.

De symptomen van een slecht werkende motor herkennen.

We doorlopen de meest voorkomende fouten en hun ontstaan.

We willen voorkomen dat u, langs de boord van de weg, lukraak begint te demonteren. De meeste fouten zijn trouwens eenvoudig op te lossen.

A. De motor slaat af en wil pas terugdraaien na 1 à 2 min. Is de tank vol dan slaat hij vlugger af dan met een lege tank.

1e reden: beluchting van de tank is verstopt. Het kan gebeuren door een tanktas die het gaatje afstopt.

2de mogelijkheid: vuil in de benzineleiding, het kan afkomstig zijn van de binnenkant van de tank, roest als de motor lang heeft stilgestaan met weinig benzine.

B. De motor versmacht als men wil versnellen, stationair is het OK. Allicht te weinig benzine. Verstopte benzineleiding, verstopte sproeiers, water in de vlotterkamer, condensatiewater. Op een 2T motor kan de olie bezinken en een sproeier verstoppen. De naald kan losgekomen zijn.

C. De motor heeft geen kracht: Allicht gebrek aan benzine, het probleem verminderd als men de lucht afsluit: de vlotter is te laag afgesteld. Vuil in de benzineleiding.

D. De motor klimt niet in de toeren: en het wordt erger als men de lucht afsluit: te rijke mengeling, vlotter te hoog afgesteld, een losgekomen sproeier. Voorontsteking slecht afgesteld. Mechanisme voor de automatische voorontsteking geblokkeerd.

E. De motor start niet als hij warm is: mengeling te rijk, vlotter te hoog afgesteld, vlotternaald sluit slecht af, nooit de choke gebruiken om een warme motor te starten. Zwakke magneto, defecte condensator, stroomverdeler gebarsten.

F. Motor start enkel als hij aangelopen wordt: kickstartmethode slecht toegepast, zwakke magneto, carburator terug afregelen, in geval van een magnetoontsteking moet je de voorontsteking $\frac{1}{2}$ tot $\frac{1}{3}$ afstellen anders is de vonk te zwak.

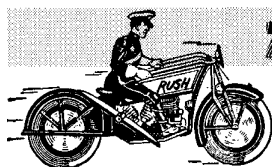
G. De motor blaast terug via de carburator: mengeling te arm.

H. Luchtlek: dichting stuk, overgang carburator-inlaatstuk-cylinder staat los, luchtregelvijs verloren, kleppendecksel staat los. Bij blootliggende kleppen kan een luchtlek ontstaan tussen klep en geleider.

I. Allerlei ontsteking: bougie: vuil en te grote opening. Contactpunten slecht afgeregeld. Nokkenas van ontsteking vuil of versleten, veer te zwak. Magneto: Houder van de spoelen gebarsten, hoogspanning lekt weg naar chassis. Zwakke ontsteking: batterij ontladen. Vuile benzine.

J. Bij het afsnijden van het gas versnelt de motor: gasschuif daalt te traag: gaskabel blijft hangen, gasschuif beschadigd, luchtregelvijs verloren.

Onze dank gaat naar A. De Borger voor het bezorgen en vertalen van dit artikel uit een oud franstalig motor tijdschrift.



ZOEKERTJES • ANNONCES

RECHERCHE GEZOCHT

Je cherche une personne qui pourrait m'aider et m'expliquer le remontage d'un moteur NSU 98 cc 4 temps des années +/- 1954 type 101, surtout pour le calage de la distribution ou catalogue et (copie) du manuel d'atelier. Merci d'avance.

Ik zoek iemand die mij kan helpen en uitleg kan geven over het terug in elkaar zetten van een NSU 98 cc 4-takt motor uit de jaren +/- 1954 type 101, speciaal voor het instellen van de distributie of catalogus en (kopie) van de werkplaats handleiding. Dank u bij voorbaat.

Vasbinder Lucien.

Tel. 0472 28 59 43

TE KOOP A VENDRE

IFA 125 cc RT 1953 immatriculée et roulante

Triumph T Cub sport mountain 1966 roulante

Remorque deux rails

Info:

Vanderminsbrugge

Rue de Saint-Julien 104

7800 Ath

Tel. 068 28 31 18

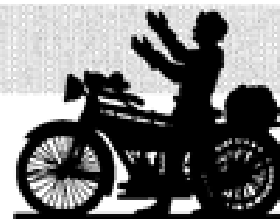
RAPPEL HERINNERING

COTISATION CMB LIDGELD

25 euro

Rekening/compte BE89 0013 1986 8185

A G E N D A



Onder voorbehoud vermelden we hier de aangekondigde evenementen voor de komende twee maanden. In deze pandemie tijd is het altijd voorzichtig om voorafgaand te informeren of het geplande evenement al dan niet doorgaat.

Avec toutes les réserves d'usage, nous vous faisons part des événements programmés pour les deux prochains mois. Nous vous rappelons qu'en ces temps de pandémie il reste prudent de se renseigner au préalable auprès des organisateurs.

07.05.2022	ACME Tour pré 1966 Commijn 43 A 1547 Bever	acme.pajot@gmail.com Tel. 0499 87 87 92
22.05.2022	BEURS Moto Retro Genk Geleenlaan 29 . 3600 Genk	www.motoretrogenk.be Tel. 0495 61 11 88
04.06.2022	Tongerlo – Bree Keyaertmolen Classic Bike Meeting pré 1980	www.oma-club.be
25.06.2022	Journée nationale 2 temps Belgique 8691 Beveren a/d IJzer	www.kvamc-gijverinkhove.be Tel. 0477 42 89 36
25- 26.06.2022	BOM's Veteranentour	www.bomberlare.be
19- 20.08.2022	Rally Where is Anna ? De Coude Scheure8433 Mannekensvere	Info Whereisanna1418@gmail.com
29.08.2022	BOURSE D'ATH Rue de la Sucrierie	Tel. 0478 366 218

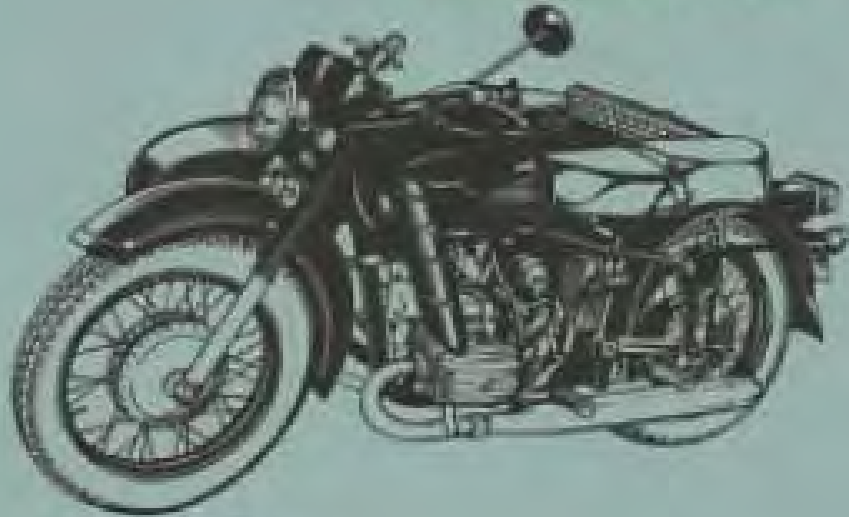
**SPECIALISTES DE MARQUES
MERKEN SPECIALISTEN**

AERMACCHI-HD	Rik Van Eycken e-mail: rikvaneycken@telenet.be	
ADLER	Bauduin Thibaut à Vedrin bauduin.thibaut@gmail.com	GSM: 0475 72 48 68
AJS / MATCHLESS	Paul St Mard, Av Prekelinden 33, 1200 Bruxelles	GSM: 0494.34.10.34
BSA	Fernand Coosemans , A. Servaislei 32 , 2900 Schoten	Tel: 03/658.72.31 Fax: 03/658.39.47
DKW	Marnix Carlier , Rekkemsestraat 107 , 8510 Marke	Tel: 056/25.88.26
DNEPR + URAL	Bodenhorst Raoul, Rue du Fayt 5 à 1370 Jodoigne bodenhorst.r@gmail.com	Tel: 0475 200315
FN	Verhaeghe Michel, Rogierlaan 65, 8400 Oostende	Tel: 059/50.69.59 Fax: 059/80.58.44
GILLET	Yves Champion, Rue Dr Elie Lambotte 243,1030 Bruxelles ycampion.gillet@skynet.be	Tel: 02/425.89.91
HARLEY DAVIDSON 750cc Leger, burger en servicar 1937-1973 en Amerikaanse motoren	JP Piron	Tel. 0499 87 87 92
INDIAN	Christian Dupont, Rue des Chevreuils 1, 6534 Gozée	Tel: 071/51.08.93
Machine de Guerre Legermotoren	Erwin De Lange, Elzenstraat 6, 9500 Geraardsbergen info@retro-rest.be	Tel: 054/41.09.37 Fax: 054/41.09.37 GSM: 0475/80.06.81
MAICO (Scooters + motos)	Luc Bohets, Ronsen Heerweg 19 , 9700 Oudenaarde	Tel: 055/49 87 19 GSM: 0495/37.64.13
MOTO GUZZI	Manu Mommens Sasweg 3, 1820 Perk e-mail: emmanuel.mommens@telenet.be	GSM: 0477/43.55.02
NIMBUS	Geert Huylebroeck, Suikerstraat 73, 9340 Lede	Tel: 053/80.56.36
NORTON	Jan Kerkhof, Leliestraat 76b, 8210 Zedelgem nocfbred@yahoo.co.uk	Tel: 0497 / 577.000
NSU	Stephane Oger, Rue des trois Ruisseaux 53, 1450 Chastre	Tel:010/65.85.88
ROYAL ENFIELD	Locotrans sprl Ch de Bruxelles 309, 1410 Waterloo Site: www.locotrans.net Email : marco@locotrans.net	Tel: 02/351.09.55 Fax: 02/351.07.0
ROYAL NORD + bromfietsen/véломoteurs	Eric Steyls , Ulbeekstraat 11 , 3832 Wellen	Tel: 012/74.40.74
SAROLEA	Ronald Danis, Prins Albertlaan 68, 8400 Oostende saroleadanis@outlook.com	Tel 059/32.03.05 GSM: 0474/284324
VESPA Scooters	Walckiers Daniel, Plankenstraat 53 bus1, 1701 Itterbeek danielwalckiers@hotmail.com	Tel: 0477/ 92.68.62
WHIZZER	Roger Van den Bogaert Lierseswg 26, 2520 Emblem	Tel:03/480.35.58

Toute correspondance doit être ACCOMPAGNÉE d'une enveloppe PLUS timbre poste pour la réponse !

Alle briefwisseling moet vergezeld zijn van een briefomslag MET postzegel voor het antwoord !

MOTORRAD



ДНЕПР-11

MODELL KM 3 - 8,155

Днепр-11

BETRIEBSANLEITUNG

KM 3 - 8, 155 P 3 H



ZAPCHASTEEXPORT

СССР • МОСКВА

Manuel – Handleiding DNEPR